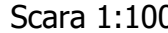
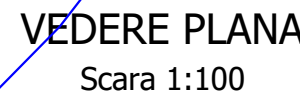
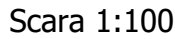


Scara 1:100



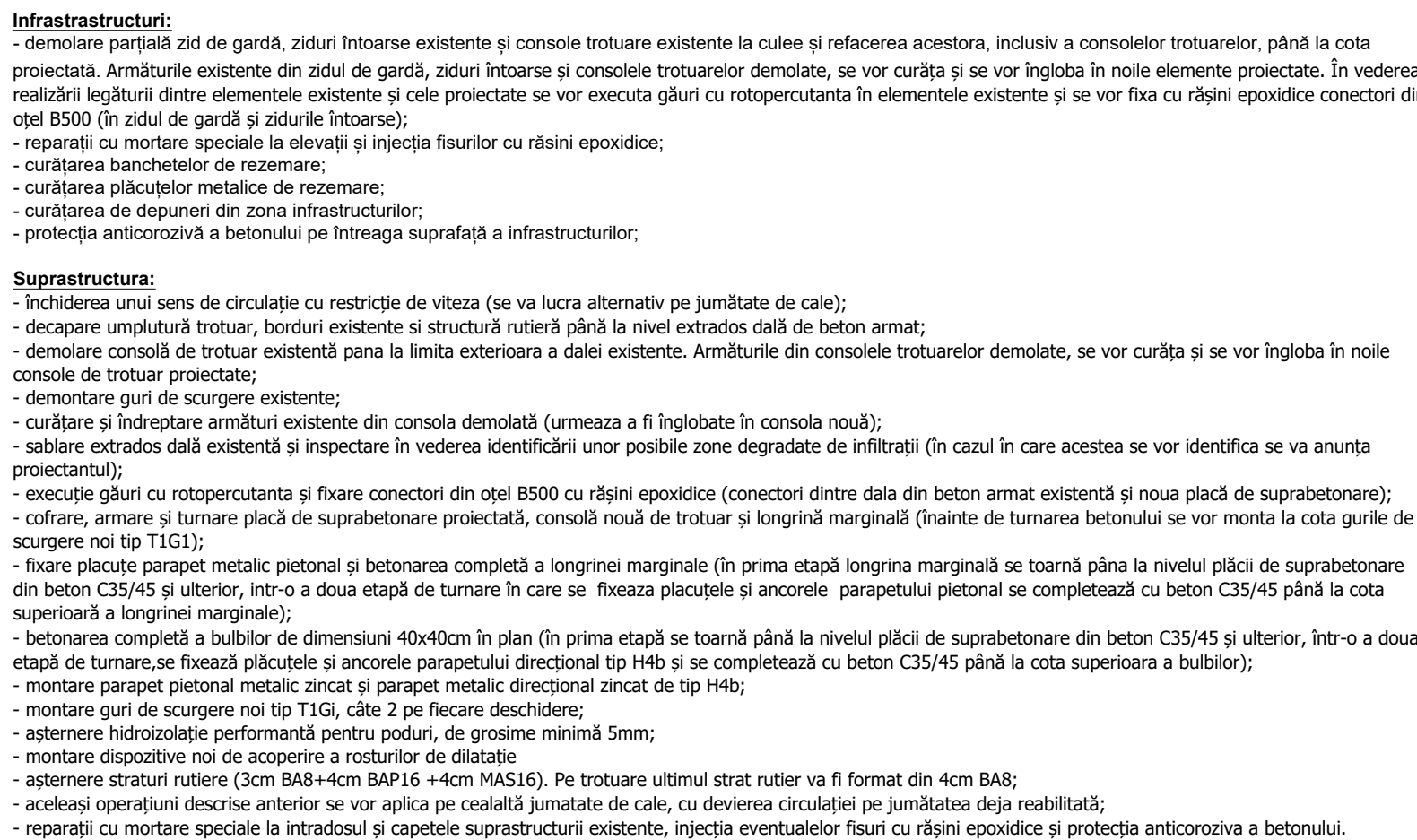
SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA
Scara 1:100

Scara 1:100



Infrastructuri

- demolare parțială și zid de găuri, zidurile existente și consolele trotoare existente la culée și refacerea acestora, inclusiv a consolelor trotoarelor, până la cota proiectată. Armăturile existente din zidul de găuri, zidurile întoarse și consolele trotoarelor demolate, se vor curăța și se vor îngloba în noile elemente proiectate. În vederea realizării legăturii dintre elementele existente și cele proiectate se vor executa găuri cu rotopercutanta în elementele existente și se vor fixa cu rășini epoxidice conectori din oțel B500 (în zidul de găuri și zidurile întoarse);
- reparații cu mortare speciale la elevații și injecții fisurilor cu rășini epoxidice;
 - curățarea bancetelor de rezemare;
 - curățarea plăcuțelor metalice de rezemare;
 - curățarea de depuneri din zona infrastructurilor;
 - protecția anticorozivă a betonului pe întreaga suprafață a infrastructurilor;

Suprastructura:

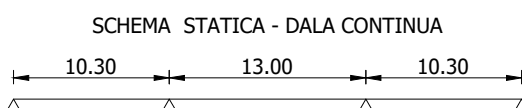
- îndichierea unui sens de circulație cu restricție de viteză (se va lucra alternativ pe jumătate de cale);
- decapare amplutără trotuar, borduri existente si structură rutieră până la nivel extrasdral dală de beton armat;
- demolare consola de trotuar existentă până la limita exterioră a dalei existente. Armăturile din consolele trotuarelor demolate, se vor curăța și se vor îngloba în nolie console de trotuar proiectate;
- demontare guri de scurgere existente;
- curățare și îndreptare armături existente din consola demolată (urmeaza a fi înglobate în consola nouă);
- sablare extrasdral dală existentă și inspectare în vederea identificării unor posibile zone degradate de infiltrații (În cazul în care acestea se vor identifica se va anunța proiectantul);
- execuție găuri cu rotopercutanta și fixare conectori din oțel B500 cu rășini epoxidice (conectori dintre dala din beton armat existentă și noua placă de suprabetonare);
- cofare, armare și turnare placă de suprabetonare proiectată, consolă nouă de trotuar și lungiră marginală (Înainte de turnarea betonului se vor monta la cota gurile de scurgere noi tip TIG1);
- fixare plăcuțe parapet metalic pietonal și betonarea completă a lunginei marginale (În prima etapă lungiră marginală se toarnă până la nivelul plăcii de suprabetonare din beton C35/45 și ulterior, într-o a doua etapă de turnare în care se fixează plăcuțele și ancorele parapetului pietonal se completează cu beton C35/45 până la cota superioară a lunginei marginale);
- betonarea completă a bulbului de dimensiuni 40x40cm în plan (În prima etapă se toarnă până la nivelul plăcii de suprabetonare din beton C35/45 și ulterior, într-o a doua etapă de turnare, se fixează plăcuțele și ancorele parapetului direcțional tip H4b și se completează cu beton C35/45 până la cota superioară a bulbului);
- montare parapet pietonal metalic zincat și parapet metalic direcțional zincat de tip H4b;
- montare guri de scurgere noi tip TIG1, câte 2 pe fiecare deschidere;
- așternere hidroizolație performantă pentru poduri, de grosime minimă 5mm;
- montare dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație;
- așternere stratul rutier (3cm B48+4cm BAP16 +4cm MAS16). Se toarnă ultimul strat rutier va fi format din 4cm B48;
- aceleași operațiuni descrise anterior se vor aplica pe cealaltă jumătate de cale, cu deosebire circulației pe jumătatea dreia realității;
- reparații cu mortare speciale la intradosul și capetele suprastructurii existente, injecția eventualelor fisuri cu rășini epoxidice și protecția anticorozivă a betonului.

Racordări cu terasamentele

- montare plăci de racordare noi (inclusiv grinzii de rezemare);
- execuție sistem rutier noi pe rampele podului, pe 35m pe rampa Sebeș și 45m pe rampa Simeria. Se va reface îmbrăcămintea asfaltică pe lungimea de racordare și se va racorda la noile cote ale îmbrăcămintii de pod;
- montare de parapete direcționali de tip H4b pe rampele de acces la pod, pe o lungime de 25m;
- demolare sferturi de con existente și realizare de 4 sferturi de con noi din beton C30/37;
- execuție casii noi;
- execuție scări de acces noi, prevăzute cu balustradă metalică;
- se vor reface marcajele rutiere pe pod și rampe.


Lucrări în albie

- curățarea albiei de vegetație și depuneri;
- reprofilarea albiei în zona culeei Sebeș în vederea acoperirii și protejării rostului elevație-fundație al culeei



NOTE

- după decaparea căii existente pe pod, cotele din proiect se vor corela cu cele existente din teren;
- executant va verifica concordanța cotelor și dimensiunilor din proiect cu cele din teren, rezultate după decaparea căii pe pod. Orice nepotrivire va fi semnalată proiectantului;
- toate elementele din beton în contact cu pământul se vor proteja cu emulsie bituminoasă sau alte soluții de protecție anticorozivă;
- toate elementele din beton în contact cu aerul se vor proteja cu vopsea anticorozivă

VERIFICATOR		SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT / NR. / DATA	
PROIECTANT:	 CAM PROJECT Cluj Napoca - Str.Sobolanilor nr. 38C, B1 E-mail: camproject@gmail.com CUI RO35330674 Tel: 0740080608			Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. București - D.R.D.P. Timișoara	PROIECT NR. 140/2024
ȘEF PROIECT			SCARA:	Denumire proiect:	
ADJ. ȘEF PROIECT			1:20	"POD PE DN 7 KM 377+212 PESTE CANAL STREI LA SIMERIA"	FAZA: P.T.+D.E
PROIECTAT			1:100		
PROIECTAT					
PROIECTAT					
PROIECTAT					
PROIECTAT					
PROIECTAT			DATA:	Denumire planșă:	PLANSA
PROIECTAT			2024	DISPOZITIE GENERALA LUCRARI DE REPARATII CU PLACA DE SUPRABETONARE VEDERE PLANA, ELEVATIE, SECTIUNE A-A	NR.05 COD DG-01-00